

Catégorie : **FLM**

ID : **2001**

Nombre de mots : **803**

Ma vision d'un Canada réellement actif contre l'urgence climatique

Ma vision d'un Canada réellement actif contre l'urgence climatique

Les changements climatiques constituent une menace extrêmement grave pour notre économie, nos collectivités et notre avenir. En 2019, les données scientifiques montrent que le Canada se réchauffe deux fois plus vite que le reste du monde. C'est la raison pour laquelle le gouvernement a présenté à la Chambre des communes une motion visant à déclarer une situation d'urgence climatique nationale au Canada. Motion qui fut approuvée en juin 2019. À la suite des actions de Greta Thunberg et des soulèvements d'élèves autour du monde, l'engouement autour de cette problématique s'est amplifié. Cela m'amène donc à me poser la question suivante : que pourrais-je faire pour résoudre ce problème, si je me retrouvais à la tête de notre gouvernement ?

En tant que Premier ministre, la première étape en vue de résoudre cette problématique serait d'identifier sa cause principale. Simple, me dit-on ; mais, selon moi, pas exactement. Il existe plusieurs idées préconçues sur la question. La principale étant que les combustibles fossiles sont « la » cause du réchauffement climatique. Les actions entreprises pour résoudre le problème sont donc toutes centrées sur cet aspect de la situation, qui est bien loin de représenter la totalité du problème. La preuve en est que malgré les actions et réformes des différents gouvernements à travers le monde pendant ces dernières années, aucun changement n'a été observé. Où se situe donc le problème ?

Bien que la cause du réchauffement climatique soit l'augmentation des taux de CO₂, de méthane et d'autres gaz à effet de serre dans l'atmosphère, cette hausse est loin d'être uniquement causée par la combustion de ces gaz. Les statistiques nous prouvent que cette production provient en partie de la combustion des fossiles, mais tout autant de l'élevage de masse, de la déforestation et de la pollution des océans. Nous devons le réchauffement climatique au fait que l'environnement ne soit plus capable de naturellement éliminer les quantités astronomiques de gaz que nous produisons.

Heureusement pour nous, ces informations sont actuellement faciles d'accès. Je compte donc centrer mon plan d'action sur ces dernières, plutôt que sur des idées préconçues qui sont selon moi responsables de l'inefficacité des actions entreprises jusqu'à présent. En effet, je pense que se concentrer sur la réduction des émissions comme nous le faisons depuis quelque temps, devrait être la dernière étape du processus de lutte contre le réchauffement climatique. Notre société est actuellement beaucoup trop dépendante des combustibles fossiles. En ce qui concerne la production d'énergie, du moins. Essayer directement de réduire les émissions n'est donc pas réaliste. Je concentrerais alors mes efforts sur le rétablissement du système naturel d'élimination du CO₂.

Ainsi, je consacrerai une partie du budget fédéral à la reforestation, étant donné qu'un tiers du CO₂ dans l'environnement est absorbé par la végétation. Je tiens également à attribuer une partie du budget annuel au nettoyage des océans et à la reforestation des récifs coralliens, dont la moitié sont morts depuis un peu moins de trente ans. Effectivement, les concentrations exponentielles de gaz à effet de

serre dans l'atmosphère causent une acidification des océans. Tandis que la pollution due aux plastiques et aux fuites de pétrole tue l'océan et ses récifs, qui sont responsables de l'élimination des deux tiers de CO2 restant.

J'entreprendrais également une expansion des systèmes de transport en commun à un niveau national, en me concentrant sur l'utilisation d'énergies propres, telles que des trains ou des autobus électriques. Nous sommes peut-être encore trop dépendants des combustibles fossiles au niveau de la production d'énergie, mais en ce qui concerne les moyens de transport, nous sommes largement assez avancés pour mettre en place des systèmes utilisables dans un futur proche. En élargissant le réseau de transport public, nous le rendrons plus facile d'accès, permettant ainsi de réduire le nombre de véhicules individuels, et donc les émissions.

Finalement, j'éliminerais la taxe sur les émissions, et je la remplacerais par un système plus approprié, le budget carbone. Il s'agirait d'une cible, en termes d'émissions, que le gouvernement canadien se fixerait. Elle prendrait en considération les émissions dues à l'élevage et à la combustion des fossiles, et fixerait une limite d'émissions en fonction des prédictions et des besoins nationaux. On pourrait ainsi déterminer la quantité maximale de viande qui pourrait être produite annuellement au Canada, ou la quantité de fossiles qui pourrait être brûlée, pour ne pas dépasser le budget carbone. Le but serait de diminuer notre budget carbone avec le temps, en le réduisant volontairement, et en ajustant notre style de vie.

Il est temps d'agir, car nous avons ignoré ce problème pendant bien trop longtemps. Il se pourrait qu'il soit déjà trop tard. Il se pourrait que nous ayons ouvert nos yeux juste à temps. Mais ce qui est certain, c'est qu'il faut agir maintenant. Donc, ensemble, agissons maintenant !

Sources :

« 10 Solutions pour lutter contre Le Changement climatique. » BNPP AM — Corporate, <https://www.bnpparibas-am.com/fr/10-solutions-pour-lutter-contre-le-changement-climatique/>.

Anonyme. « Causes of Climate Change. » Action pour Le Climat — European Commission, 28 juin 2017, https://ec.europa.eu/clima/change/causes_fr.

Canada, Environnement et Changement climatique. « Gouvernement du Canada. » Canada.ca, gouvernement du Canada, 28 MAR 2019, <https://www.canada.ca/fr/environnement-changement-climatique/services/changements-climatiques/causes.html>.

« Comprendre Le Réchauffement climatique en 4 Minutes. » YouTube, YouTube, <https://www.youtube.com/watch?v=T4LVXCCmIKA>.

« Corral Gardeners. » YouTube, YouTube, https://www.youtube.com/watch?v=MVJ6LS_zop8.

« Dites Non Aux Subventions des Énergies fossiles au Canada ! » Amnistie Internationale, https://agir.amnistie.ca/page/47690/petition/1?ea.tracking.id=adwords_energiesfossiles&gclid=Cj0KCQiAiZPvBRDZARIsAORkq7dgGOfQ1XBmu2kyDcwMI-CI43F302YfvbhrYDC7094Go0kMfDUJQ8aAITJELw_wcB.

Fournier, Clément, and Clément Fournier. "Les Causes du Réchauffement climatique : D'où vient Le Réchauffement climatique ?" Youmatter, 26 Nov. 2019, <https://youmatter.world/fr/causes-rechauffement-climatique/>.

Hernandez, Julien. « Réchauffement climatique : 15 Actions de Lutte récompensées par L'ONU. » Futura, <https://www.futura-sciences.com/planete/actualites/changement-climatique-rechauffement-climatique-15-actions-lutte-recompensees-onu-77720/>.

« Il est déjà trop tard pour l'environnement. (Alors, quoi faire ?). » YouTube, YouTube, <https://www.youtube.com/watch?v=PLeVCon7khh>.

« L'Environnement, une bonne fois pour toutes. » YouTube, YouTube, <https://www.youtube.com/watch?v=NBu6xBOHGV8>.

« HAL Id : Pastel-00839155 <https://Pastel.archives-Ouvertes.fr/Pastel-00839155>. » HAL Id : Pastel-00839155 <https://Pastel.archives-Ouvertes.fr/Pastel-00839155>, Pr Jean-Claude GEGOUT, 7 Nov. 2012, https://pastel.archives-ouvertes.fr/file/index/docid/839155/filename/Bertrand_PhDThesis_vFinal.pdf.